

אמריקה הלטינית מחפשת ערים חכמות יותר

מאת: סרג'יו ויניצקי



סרג'יו ויניצקי

**העדר פרויקטים
ממשלתיים לטווחים
בינוניים וארוכים מונע
מערים באמריקה
הלטינית להגיע
למקומות הראשונים
בעולם בדירוג
"ערים חכמות"**

חכמות הן מגה-ערים, עם למעלה מ-10 מיליון תושבים ולמרות שלטענת ראש העיר לשעבר של ברצלונה היראו, 'כתמים אורבניים גדולים' הם האנטיתזה של העיר החכמה, "בעזרת טכנולוגיה, אנחנו יכולים לשפר את הניידות של העיר".

עבור ארדונדו, הרשויות צריכות לנצל את היצירתיות ואת הפוטנציאל הטכנולוגי הנוכחי כדי לפתח דרכים חדשות לפתרון אתגרים המשותפים לעיריות נוספות באזור. "אם הרשויות המקומיות באמריקה הלטינית היו ממקדות את מאמציהן בניסיון לטפל בבעיות הרגישות ביותר לאזרחיהן, כגון חוסר ביטחון אישי, בעיות ניידות עירונית, ניהול משאבי מים ופסולת מוצקה, בין השאר, הן היו מגדילות משמעותית את איכות החיים והשגשוג של הישובים שלהם. הדבר הכי חכם בעיר הוא שהיא תהיה פרויקט של אזרחיה", אומר היראו. אז, מה נדרש מהערים באמריקה הלטינית על מנת להפוך לערים חכמות?

רצון קולקטיבי: "לרצות להיות הטוב ביותר, כי השינוי אפשרי. ערים הן גיבורות הסיפור שלנו ולא במות לכל תחלואי העולם".

דרישה למדיניות טובה: "הנהגות לא מושחתות. תכנון טוב של השטח, אם נגדיר שכאן יהיה מרחב ציבורי - כך יקרה והשוק יתאים את עצמו למה שייקבעו הפוליטיקאים ולא להיפך".

דו-שיח, שיתוף פעולה ציבורי-פרטי: "אני מאמין בתכנון עירוני עם סמכות, לא בתיאוריות שבסוף לא מתבצעות. הביטחון האישי ברחובות לא יושג על ידי הצבת מצלמות קטנות בלבד.

אסטרטגיות לטווח בינוני וארוך: "זה לעיתים קרובות מנוגד למסגרת המשפטית, המוסדית והפוליטית של ערים שבהן ראשיהם לא נבחרים מחדש. אנחנו לא צריכים לנסות להמציא מחדש את הערים כל שלוש או ארבע שנים. רק הזמן נותן לך תהליך של שינוי".

השקעה בטכנולוגיה: "אני לא נגד הטכנולוגיה אם מצלמה היא שימושית ברחוב ומשמשת כגורם מרתיע. 'הסמארט' מגיע כאשר יש לך אסטרטגיה ואתה גם משתמש במצלמות".

בואנוס איירס, סנטיאגו דה צ'ילה, מקסיקו סיטי וסאו פאולו הן רק חלק מהערים הממוקמות באמריקה הלטינית ומופיעות שנה אחר שנה בדירוג הערים החכמות בעולם. ובכל זאת, אף אחת מהן לא התקרבה עד כה ל-50 המקומות הראשונים באף רשימה. החוכמה טרם הגיעה באופן מושלם לערים הללו, למרות שכמעט 80 אחוזים מהאוכלוסייה מתגוררת באזורים עירוניים באמריקה הלטינית. על פי נתוני הוועדה הכלכלית לאמ"ט והאיים הקריביים (CEPAL), הערים הללו מתמודדות בין השאר עם בעיות נפוצות של ניידות, זיהום סביבתי וביטחון אישי.

מדדי ערים חכמות של EasyPark ושל Motion Index Cities in של ביה"ט למנהל עסקים של אוניברסיטת נאברה מדרגים ערים החל מהקיימות ועד לשיתוף האזרח, דרך הדיגיטציה של הממשלה, מספר נקודות הגישה לאינטרנט וקישוריות 4G. אבל העיר לא נחשבת ל'חכמה' רק כי יש בה מצלמות אבטחה בכל פינה, אומר ראש עיריית ברצלונה לשעבר ג'ורדי היראו: "עיר חכמה כוללת את ההגדרה של שימוש אינטנסיבי בטכנולוגיות, אבל רק כאשר זה נתפס כמכשיר עבור השגת המטרות הבסיסיות של כל עיר בעולם, כלומר לנסות להיות מרחב בו אזרחי העיר יכולים לקבל חומריות וערכים כגון חופש במסגרת של פיתוח". היראו שימש מ-2006 ועד 2011 כראש העיר הנחשבת לאחת החכמות בעולם.

היעדר התכנון, יחד עם הפער הדיגיטלי באזור והיעדר אסטרטגיות של דיגיטליזציה, הם האתגרים עליהם צריך להתגבר באמריקה הלטינית, מסכים סרג'יו ארדונדו, המנהל הכללי של בית הספר לממשל העירוני, ארגון מקסיקני עם מטרה של התמקצעות השירות הציבורי העירוני. "בניית עיר חכמה היא תוצאה של תוכנית חזון גדולה, מאמץ משותף של ממשל ויזמה פרטית, ללא קשר לראשי העיר המתחלפים".

ערי אמ"ט המופיעות גבוה בדירוגי ערים



*** הכותב הוא נציג הכנס והתערוכה
לערים חכמות בברצלונה
וחבר המכון הישראלי לערים חכמות**